

Link do produktu: <https://www.angryexpert.com/oa1-w01-a-11-2led7-nadtyln-przycisk-awaryjny-oa1-z-dodatkowym-led-zielony-p-15803.html>



OA1-W01-A-11-2LED7 NADTYN.PRZYCISK AWARYJNY OA1 Z DODATKOWYM LED, ZIELONY

Cena brutto	139,65 zł
Cena netto	113,54 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	48 godzin
Numer katalogowy	OA1-W01-A-11-2LED7
Kod producenta	OA1-W01-A-11-2LED7
Kod EAN	5907723218734
Sygnał optyczny	Tak
Sygnał dźwiękowy	Nie
Napięcie znamionowe	500
Stopień ochrony (IP)	IP65

Opis produktu

Ręczny przycisk OA1 przeznaczony jest do stosowania w miejscach gdzie wymagane jest awaryjne sterowanie ręczne. Przykładowym zastosowaniem mogą być przejścia ewakuacyjne, które w sytuacji zagrożenia muszą zostać awaryjnie otwarte przez zbitcie szybki. OA1 może być również użyty w obszarach gdzie w przypadku niebezpieczeństwa wymagane jest odłączenie zasilania przez trwałe uszkodzenie elementu kruchego. OA1 oferowany jest w dwóch wykonaniach, typ A i typ B. Typ A w sytuacji alarmowej wymaga tylko zbitcia szybki co spowoduje zwolnienie przycisku. Dla typu B po zbitciu szybki należy wcisnąć przycisk z samoczynnym powrotem. OA1 ze względu na sposób mocowania występuje w obudowie nadtylnkowej i podtylnkowej. W każdej obudowie mogą być zainstalowane maksymalnie trzy łączniki SP22-10 (zwierny) lub SP22-01 (rozwierny).

Uruchomienie i wysłanie sygnału następuje przez zbitcie szybki (typ A) lub po zbitciu szybki i wciśnięciu przycisku z samoczynnym powrotem (typ B). Kasowanie stanu alarmowego następuje przez wymianę elementu kruchego (szybki - symbol zamówienia PPOŻ-5701).

Etykiety z napisem Awaryjne Otwieranie Drzwi i Wyłącznik Awaryjny są dołączane luzem do wyrobu.

Przy wyborze torów prądowych należy uwzględnić wybrany typ (A lub B)

TYP A

Tory zwiernie NO (10, 20, 30): po zbitciu szybki lub zdemontowaniu pokrywy tory się otwierają.

Tory rozwiernie NC (01, 02, 03): po zbitciu szybki lub zdemontowaniu pokrywy tory się zamykają.

Tory mieszane NC/NO (11, 12, 21): po zbitciu szybki tory zwiernie się otworzą, a tory rozwiernie się zamkną.

TYP B

Tory zwiernie NO (10, 20, 30): po zbitciu szybki lub zdemontowaniu pokrywy przycisk należy wcisnąć ręcznie - tory się zamykają.

Tory rozwiernie NC (01, 02, 03): po zbitciu szybki lub zdemontowaniu pokrywy przycisk należy wcisnąć ręcznie - tory się otwierają.

Tory mieszane NC/NO (11, 12, 21): po przyciśnięciu przycisku, tory zwiernie się zamkną, a tory rozwiernie się otworzą.