

Link do produktu: <https://www.angryexpert.com/3rv-styk-pomocniczy-1z1r-montaz-boczny-zaciski-srubowe-p-324895.html>



3RV STYK POMOCNICZY 1Z+1R MONTAŻ BOCZNY ZACISKI ŚRUBOWE

Cena brutto	24,10 zł
Cena netto	19,59 zł
Numer katalogowy	GR_3RV2901-1A
Kod producenta	788903
Kod EAN	4011209737075
Rodzaj połączenia elektrycznego	Połączenie śrubowe
Oprawka	Brak
Liczba styków sygnalizacji błędu	0
Liczba styków zwiernych	1
Liczba styków przełącznych	0
Znamionowy prąd pracy Ie dla AC-15, 230 V	4A
Sposób montażu	Inne
Liczba styków rozwiernych	1

Opis produktu

Wyłączniki SIRIUS 3RV

Wyłączniki do Twoich aplikacji

Wyłączniki silnikowe i nie tylko

SIRIUS 3RV to seria wyłączników stosowanych najczęściej do zabezpieczania silników. Ale to nie wszystko. Dostępne są również wersje z funkcją przekaźnika przeciążeniowego, do ochrony kombinacji rozruchowych (bez członu przeciążeniowego), do ochrony transformatorów, do ochrony instalacji (bez kontoli asymetrii obciążenia) oraz zgodne z UL 489.

Zobacz jakie urządzenia wchodzą w zakres wyłączników SIRIUS 3RV

Wyłączniki silnikowe Wyposażone w wyzwalacz zwarcia i przeciążeniowy, wyzwalacz przeciążeniowy wykrywający asymetrię obciążenia (zanik fazy), odpowiednie do silników prądzie nominalnym w zakresie 0,11...100 A. Zdolność zwarcia Icu do 100 kA. Dedykowane do klasy rozruchowej 10 oraz w zawężonym zakresie 20. Dzięki wyzwalaczowi zwarcia o 13-krotności prądu nominalnego, przystosowane do silników w wykonaniu IE 3.

Wyłączniki z funkcją przekaźnika przeciążeniowego Podobnie jak standardowe wyłączniki silnikowe, dedykowane do zabezpieczenia silników elektrycznych z różnicą, że w momencie przeciążenia nie następuje wyzwolenie, a jedynie przełącza się wbudowany styk. Wersja taka znajdzie zastosowanie wszędzie tam, gdzie nie możemy sobie pozwolić na zatrzymanie silnika elektrycznego spowodowane jego przeciążeniem.

Wyłączniki do ochrony kombinacji rozruchowych Poprawne zabezpieczenie układu gwiazda-trójkąt wymusza zastosowanie dwóch urządzeń. Jednego, realizującego funkcję zabezpieczenia zwarcia oraz drugiego (po stronie jednego z przewodów zasilających silnik) służącego do realizacji funkcji zabezpieczenia przeciążeniowego. Wyłączniki serii 3RV23 nie mają zabudowanego wyzwalacza przeciążeniowego dzięki czemu idealnie nadają się do tego zadania.

Wyłączniki do ochrony transformatorów Podczas załączania transformatora prądy przepływające przez urządzenie zabezpieczające są znacznie wyższe niż w przypadku rozruchu silnika. Może prowadzić to do sytuacji w której połączenie nie będzie możliwe z uwagi na ciągłe wyzwalanie urządzenia zabezpieczającego. Wyłączniki serii 3RV24 zostały dostosowane do tego zadania. Ich wyzwalacz zwarcia zaczyna działać od 20 krotności prądu nominalnego.

Wyłączniki zgodne z UL 489 Specjalne wersje zgodnie z UL 789 / CSA C22.2 No. 5 dedykowane do ochrony instalacji i urządzeń innych niż silniki (3RV27) oraz instalacji i transformatorów charakteryzujących się wysokim prądem rozruchowym (3RV28). Na pierwszy rzut oka, wersje te wyposażone są w dodatkowe elementy izolacyjne które mają za zadanie wydłużyć odstęp izolacyjny powietrzne i powierzchniowe.

System montażowy 3RV29 System montażowy 3RV29 pozwala na znaczne ograniczenie czasu potrzebnego na prefabrykację rozdzielnic. Dostępny jest w wersjach dedykowanych do urządzeń z zaciskami śrubowymi i/lub sprężynowymi. Dzięki zastosowaniu dedykowanych łączników, znacznie ogranicza się również błędy które mogłyby się pojawić przy klasycznym okablowaniu.

Akcesoria Bloki styków pomocniczych, sygnalizacyjnych, moduł komunikacji bezprzewodowej. Moduł izolacyjny z widoczną przerwą izolacyjną, wyzwalacze wzrostowe lub zanikowe. Trójfazowe szyny zasilające, adaptery do szyn rozdzielczych systemu 60 mm., napędy drzwiowe... dzięki szerokiej gamie akcesoriów, wyłączniki serii 3RV spełnią każde wymagania.

Poznaj korzyści wynikające z zastosowania wyłączników SIRIUS 3RV

.

Pewność zadziałania

**ANGRY
EXPERT****PUH EL-PROTEKT KAMIL ROGASIK**

56-200 GÓRA, UL. DĘBOWA 24

TEL. 570 555 998

sklep@angryexpert.com

Wyłączniki silnikowe zoptymalizowane są pod kątem zabezpieczenia silników. Ich wyzwalacz i przeciążeniowy dzięki swojej konstrukcji jest w stanie zabezpieczyć silnik w przypadku zaniku fazy oraz asymetrii obciążenia. Nastawa wyłącznika może być w sposób dostosowany do obecnych warunków montażu wyłącznika - tj. temperatury otoczenia. Wartym podkreślenia jest również fakt, że dostępne są wersje mogące pracować w temperaturze otoczenia - 50°C.

•

Szybka diagnostyka

Zwarcie czy przeciążenie? Informacje te są dość istotne z punktu widzenia bieżącej obsługi. Wyłącznik ma tak skonstruowany wyzwalacz, że po jego zadziałaniu pokrętko pozostaje w pozycji pośredniej (TRIP), natomiast szczegółowa informacja o przyczynie wyzwolenia dostępna jest za pośrednictwem dodatkowego bloku styków sygnalizacyjnych.

•

Przyłącza śrubowe lub sprężynowe

Urządzenia i akcesoria dostępne są w wersjach z zaciskami śrubowymi lub sprężynowymi. Przy czym, zaciski sprężynowe dostępne są dla urządzeń w wielkościach do 15 kW (32 A). Występują też zaciski oczkowe, ale nie są one popularne.

•

Kompatybilność z innymi urządzeniami

Komponenty SIRIUS zostały zaprojektowane tak, aby jak najlepiej ze sobą współdziałały. Podobnie jest i w tym przypadku. Wyłączniki silnikowe mogą być łatwo połączone ze stycznikami serii 3RT, układami łagodnego rozruchu 3RW i innymi urządzeniami z grupy SIRIUS.

Pewność
zadziałania

Szybka
diagnostyka

Rodzaj
przyłączy

Kompatybilność z innymi
urządzeniami

Zobacz, jakie pytania mieli inni użytkownicy

Jak ustawić wyłącznik silnikowy?

Wartość nastawy wyzwalacza przeciążeniowego ustawia się za pomocą pokrętła. Pokrętło ma wyskalowaną korektę dla sposobu instalacji i temperatury otoczenia.

Czy wyłącznik izoluje od napięcia?



**ANGRY
EXPERT**

PUH EL-PROTEKT KAMIL ROGASIK

56-200 GÓRA, UL. DĘBOWA 24

TEL. 570 555 998

sklep@angryexpert.com

Zgodnie z wymaganiami normy PN-EN 60204-1, wyłączniki serii 3RV nadają się do odłączania (izolowania) od napięcia. Jeżeli wymagana jest widoczna przerwa izolacyjna, można zastosować dodatkowy moduł izolacyjny.

Jak dobrać wyłącznik silnikowy?

Wyłącznik bezpiecznie dobrać na środek zakresu wyzwalacza przeciążeniowego.

Co to jest klasa rozruchowa?

Klasa rozruchowa charakteryzuje ciężkość rozruchu. Określa przedział czasu, w którym wyzwoi wyzwalacz przeciążeniowy przy przepływie 7,2 krotności prądu nastawy dla zimnego wyłącznika. Dla klasy 10 jest to czas z zakresu 4...10 s.